

Descrizione del Progetto SBE

Il progetto riguarda, la realizzazione, gestione e manutenzione di un Sistema di Bigliettazione Elettronica SBE da installare a bordo dei mezzi TPL e nelle strutture dell'azienda ASPO SPA.

Il finanziamento stanziato dalla Regione Sardegna, Assessorato ai trasporti, Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre è pari ad euro 650.000, derivante dai fondi stanziati dal POR FESR 2014-2020, finalizzato alla realizzazione dell'intervento denominato "Realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica dell'azienda ASPO Olbia S.p.A. e della sua interoperabilità con il sistema regionale".

Il nuovo sistema prevede di automatizzare i vari processi e migliorare il servizio erogato fornire ai passeggeri uno strumento innovativo ed al personale addetto al controllo uno strumento efficace basato su strumenti tecnologici avanzati.

Le Specifiche funzionali di interoperabilità del nuovo sistema di bigliettazione elettronica dovranno integrarsi con quanto realizzato e previsto nei progetti della Regione Sardegna nell'ambito del progetto (SIBEM RAS) e delle successive fasi implementative.

I finanziamenti sono individuati all'interno delle risorse POR FESR 2014-2020, Asse Prioritario IV, Azione 4.6.3. necessari al completamento definitivo del sistema regionale di bigliettazione elettronica (progetto SIBEM RAS), in linea con le indicazioni previste dalla Programmazione Unitaria 2014-2020 e deliberato con D.G.R. n. 63/12 del 15.12.2015).

Il SBE costituisce l'insieme coordinato e integrato di dispositivi, di terra e di bordo, hardware e software, atti a gestire e regolare, in forma automatizzata e secondo scelte architettoniche e tecnologiche, tutte le interazioni coinvolte.

Il SBE, dovrà prevedere e raggiungere i seguenti obiettivi:

- disporre soluzioni adeguate per la creazione, la distribuzione, la vendita, il pagamento, dei vari titoli di viaggio previsti;
- introdurre un efficace strumento per il controllo della validità del titolo di viaggio;
- adottare opportuni strumenti per la gestione e l'analisi dei dati ed il contrasto di eventuali tentativi di contraffazione e frode nell'uso dei titoli previsti.

Il SBE dovrà garantire i seguenti elementi:

- integrabilità, ovvero l'integrazione e l'interconnessione degli apparati presenti e futuri;
- apertura, garantendo il collegamento con i dispositivi / sottosistemi già presenti, implementabili e/o installabili;
- scalabilità, ovvero, eventuale inserimento con interventi futuri di sistemi in funzione di nuovi servizi richiesti;

- garantire la compatibilità con interfacce hardware e software del mondo automotive ed informatico.

L'hardware ed il software dovranno garantire le seguenti componenti:

- sicurezza e disponibilità dei dati, con livelli adeguati (memorie di back-up);
- facilità e velocità nella sostituzione dei suoi componenti, senza particolari attrezzature;
- semplicità nella gestione dei dati raccolti.

Il sistema SBE, dovrà essere composto da un insieme di componenti hardware e software connessi tra loro, così composti:

- Sottosistema di bordo per la raccolta delle informazioni registrate dal validatore e terminale di bordo;
- Sottosistema di terra per la raccolta dei dati di bigliettazione provenienti dai sistemi periferici e la successiva elaborazione.