

CHIARIMENTI (n. 3)

Procedura Aperta per la “Progettazione esecutiva e fornitura di un sistema di bigliettazione elettronica SBE da installare a bordo dei mezzi TPL dell’ASPO Spa di Olbia” CIG 6908103AED

Risposta al quesito pervenuto in data 8.02.2017

(pubblicata sul sito della Stazione Appaltante in data 09.02.2017)

In relazione alla gara di cui all’oggetto, si prega di chiarire:

Quesito 1:

Il *Disciplinare* di gara specifica che ... “Il plico deve contenere al suo interno, **pena l’esclusione**, tre buste, ...”

Inoltre si specifica anche che “*Le Ditte partecipanti dovranno allegare una ulteriore busta contrassegnata con la lettera D) - Offerta Full Service – Analisi Prezzi*”, ... senza però dare indicazioni di dove tal busta deve essere inserita.

Si chiede se è corretto assumere che anche la busta D) debba essere inserita nel PLICO, unitamente alle altre buste A), B), e C).

Risposta 1:

Le tre buste A), B) e C) dovranno essere inserite all’interno del plico a pena di esclusione, la Busta D) dovrà essere inserita ma in caso di omessa allegazione potrà essere integrata.

Pertanto è corretto l’inserimento delle suindicate buste nello stesso plico.

Quesito 2:

Tra i documenti da inserire nella busta A), al sottopunto 15 è richiesto il *DGUE, compilato nelle parti di competenza*.

Poiché tra la documentazione messa a disposizione sul Vs. sito internet, non figura il DGUE si chiede l’invio di un documento in formato word che possa essere di utilizzo comune per tutti i concorrenti. Chi scrive è in grado di utilizzare un DGUE già impiegato per altre gare simili, ma si ritiene opportuno che sia la stazione Appaltante a specificare quali parti debbano essere compilate, anche in materia di subappalto.

Risposta 2:

Si conferma l'utilizzo del modello di formulario DGUE, scaricabile direttamente dal sito europeo. Lo stesso andrà utilizzato per la dichiarazione dei requisiti di idoneità e l'assenza dei motivi di esclusione così come indicato anche nel Modello All.to 2), messo a disposizione dall'Azienda.

Quesito 3:

CHIARIMENTI (n. 3)

Procedura Aperta per la “Progettazione esecutiva e fornitura di un sistema di bigliettazione elettronica SBE da installare a bordo dei mezzi TPL dell’ASPO Spa di Olbia” CIG 6908103AED

Tra i documenti da compilare e consegnare unitamente all’offerta, ci sono anche

- Allegato 5) - Informativa e consenso
- Allegato 9) Modello GAP

Si chiede di confermare che anche questi moduli debbano essere inseriti nella busta A)

Risposta 3:

Nel Disciplinare di gara è citato al punto 2.1.16 (Modello consenso debitamente compilato).

L’All.to 9) Modello GAP è reso disponibile per l’Aggiudicataria.

Quesito 4:

Sul Capitolato Tecnico, al primo capoverso del par. 5.4 è specificato:

Gli apparati oggetto della fornitura dovranno, all’atto della presentazione dell’offerta, a pena di esclusione, essere omologati in conformità alla direttive Europee vigenti per i sistemi installati a bordo di mezzi mobili con alimentazione derivata dall’impianto elettrico del mezzo.

Si chiede se il vincolo è in realtà da intendersi, ed accettato come del resto è effettivamente necessario e rimarcato anche dal secondo capoverso dello stesso paragrafo 5.4, come nel seguito riportato...

Gli apparati oggetto della fornitura dovranno, all’atto della consegna per l’installazione sui veicoli, essere omologati in conformità alla direttive Europee vigenti per i sistemi installati a bordo di mezzi mobili con alimentazione derivata dall’impianto elettrico del mezzo. Per quanto sopra richiesto, soprattutto per quanto riguarda il punto 2. ed il punto 4., dato che siamo a pochi giorni dal termine di presentazione delle offerte, al fine di avere il tempo adeguato per l’analisi delle Vs. risposte ed operare di conseguenza le giuste scelte e completare al meglio la documentazione necessaria, in conformità al Capitolato Tecnico e Disciplinare di Gara, ci permettiamo di chiedere una proroga di almeno 10 gg. sul termine stesso di presentazione delle offerte.

Risposta 4:

Si conferma *“Gli apparati oggetto della fornitura dovranno, all’atto della consegna per l’installazione sui veicoli, essere omologati in conformità*”

**Il RUP
(Ing. Mauro Piras)**