

CHIARIMENTI (n. 1)

**Procedura Aperta per la “Progettazione esecutiva e fornitura di un sistema di bigliettazione elettronica SBE da installare a bordo dei mezzi TPL dell’ASPO Spa di Olbia”
CIG 6908103AED**

Risposta al quesito pervenuto in data 26.01.2017

(pubblicato sul sito della Stazione Appaltante in data 27.01.2017)

In relazione alla gara di cui all’oggetto, si prega di chiarire:

Domanda:

1. CENTRALE DI BIGLIETTAZIONE:

- a. si chiede di confermare che per quanto riguarda la CBE, l’infrastruttura Hw non è oggetto della fornitura in quanto ASPO è già dotata di SERVER adeguati sui quali la ditta aggiudicataria dovrà installare solo il Sw applicativo di Centrale. In altre parole, infrastruttura Hw, l’ambiente di virtualizzazione, licenze del Sw di base e del DataBase di tipo relazionale sono a carico di ASPO.

Risposta:

- 1. Si conferma che non è oggetto di fornitura**

Domanda:

2. Integrazione con AVM installato:

- a. si conferma che gli apparati di bordo di bigliettazione (validatrice e terminale portatile) dovranno collegarsi ed integrarsi con il computer di bordo dell’AVM soltanto per comunicare l’avvenuta validazione o emissione/vendita del titolo di viaggio?
- b. quali e quanti canali fisici di comunicazione sono resi disponibili dal computer di bordo dell’AVM (...contatti, RS485, ETH, ecc.)?
- c. il protocollo di comunicazione sarà reso disponibile dopo l’aggiudicazione? ...nel caso il collegamento con la validatrice attualmente installata fosse in RS485, sarà possibile concordare un collegamento via cavo Ethernet con implementazione del relativo protocollo?

CHIARIMENTI (n. 1)

**Procedura Aperta per la “Progettazione esecutiva e fornitura di un sistema di bigliettazione elettronica SBE da installare a bordo dei mezzi TPL dell’ASPO Spa di Olbia”
CIG 6908103AED**

Risposta:

- 2.a. Si conferma che il dato richiesto è quello.**
- 2.b. Si conferma che il canale è RS485.**
- 2.c. Si conferma quanto richiesto.**

Domanda:

- 3. Integrazione con Infomobilità:**
 - a. cosa è richiesto esattamente?
 - b. quali sono i dati e le specifiche di interfacciamento con la centrale operativa, che verranno resi disponibili per realizzare le app di cui al paragrafo 6.4 del CT

Risposta:

- 3.a. L’integrazione riguarda ad esempio la Validazione ed il riconoscimento di titoli elettronici su smartphone attraverso la lettura del qr-code.**
- 3.b. Dovranno essere rilevate le validazioni dei titoli di viaggi lungo la corsa.**

Domanda:

- 4. Integrazione con Modulo di comunicazione Trivalente esistente (GPS/GPRS-GSM/Wlan):**
 - a. si conferma che non è necessario l’integrazione a bordo con questo modulo se gli apparati di bigliettazione (validatore e terminale portatile) sono in grado di comunicare con il sistema di deposito/centrale in modo indipendente?
 - b. si conferma che presso il deposito/sede ASPO è presente un’adeguata infrastruttura di comunicazione WiFi per cui la ditta aggiudicataria non dovrà fornire e/o installare alcun altro modulo Hw/Sw per realizzare la comunicazione con gli apparati di bordo bus?

Risposta:

- 4.a. Si conferma che non è necessario.**
- 4.b. Si conferma che presso il deposito/sede ASPO è presente un’adeguata infrastruttura.**

CHIARIMENTI (n. 1)

**Procedura Aperta per la “Progettazione esecutiva e fornitura di un sistema di bigliettazione elettronica SBE da installare a bordo dei mezzi TPL dell’ASPO Spa di Olbia”
CIG 6908103AED**

Domanda:

5. Canali di comunicazione apparati di bordo:

Si chiede di confermare la configurazione minima seguente per gli apparati di bordo

- a.** Validatore: sarà dotato di WiFi indipendente e modem GPRS/UMTS (quest’ultimo necessario in futuro per transazioni con carte bancarie)
- b.** Terminale portatile: sarà dotato di WiFi indipendente e modem GPRS/UMTS

Risposta:

5.a. Si conferma.

5.b. Si conferma.

**Il RUP
(Ing. Mauro Piras)**